



Durch die Umweltverbesserung,
zu Ihrer Wirtschaftsverbesserung

Anwendungstechnik

MiaNox® Liquider NOx-Konverter (LNC)

Modifizierter Kraftstoff kann durch einfaches Mischen von LNC mit dem jeweiligen Kraftstoff in einem bestimmten Verhältnis, basierend auf der empfohlenen Dosierung, erhalten werden. Bei der ersten Einführung des Produktes, muss die LNC-Menge auf der Grundlage des bereits vorhandene Kraftstoffes im Tankbehälter berechnet werden. Die Modifizierung des Kraftstoffs erfolgt nur unter Berücksichtigung des bereits vorhandenen Kraftstoffvolumens im Tankbehälter. Gießen Sie die berechnete Menge LNC in den Messbecher. Fügen Sie den Inhalt des Messbechers in die Kraftstoffpistole hinzu. Durch das Betanken wird der Kraftstoff mit dem LNC vermischt und modifiziert.

Unser Produkt kann in jeglicher Art der Industrie eingesetzt werden, welche die unten angegebenen Kraftstoffe verwendet.

Zusätzlich wird der jeweilige Kraftstoff nach dem Modifizieren zu einem Premiumkraftstoff.

LNC	Für Benzin	Für Diesel	Für LPG / LNG	Für Heizöl
Verwendung	Konverter von Abgasen			
Dosierung	50 ppm	50 ppm	25 ppm	50 ppm
Anwendungsbereich	Niederdruck-Kraftstoffsystem; Das Einlassventil; Injektor; Brennkammer; Kompressionsringe; Release-System und Katalysator (Reinigung).		Auslassventil; Brennkammer; Kompressionsringe; Release-System und Katalysator (Reinigung).	Kraftstoff Lagertanks; Kraftstoffsystem; Düsen; Der Ofen des Kessels.
Funktionsweise	Chemisch (Entfernung von Sedimenten); Physikalisch (Verringerung der rheologischen Viskosität, Verbesserung der Brennstoff / Luft- Mischung); Katalytisch (Umwandlung von verbrauchtem NOx).			
Einsparung von Kraftstoff	7-9%	7-9%	6-9%	7-9 %
Erhöhung der Effizienz	Wiederherstellen der Werkseinstellungen durch Entfernen von Ablagerungen; Zusätzliche Leistungssteigerung von bis zu 4% durch Reduzierung, Reibung und vollständigere Verbrennung von Kraftstoff.		Aufgrund der Effizienz der Verbrennung; Verminderte Neigung zur Bildung von Ablagerungen; Erhöhung der Schmierfähigkeit und Antiverschleißigenschaften; Verringerung der Viskosität von Heizöl; Stabilisierung der Heizöleigenschaften während der Lagerung	
Ökologie	Reduzierung der Emissionen von HC und CO; Reduzierung der NOx-Emissionen; Reduzierung der Emissionen (vollständige Verbrennung); Reduzierung der CO2-Emissionen (Kraftstoffeinsparung).			