



## Технология внесения MiaNox® Liquider NOx- Converter (LNC)

Модифицированное топливо может быть получено путём простого смешивания LNC с топливом в определенной пропорции, исходя из рекомендованной дозировки.

При первой обработке, количество LNC рассчитывается исходя из общего объема остатка в емкости хранения и объема топлива в контейнере заправщика, согласно пропорциям, установленным в таблице. Последующая модификация топлива производится только с учетом объема топлива в контейнере заправщика.

Налейте расчетное количество LNC в мерный стакан. Поднесите мерный стакан к технологическому отверстию подачи топлива в резервуар или автоцистерны, вылейте содержимое в рукав. После этого необходимо соединить рукав с приемником заправочного резервуара и произвести заправку.

Возможно, внесения LNC непосредственно в резервуар через верхнюю горловину. Смешение происходит за счет диффузии LNC и дополнительного перемешивания не требуется, либо через насос-дозатор в магистральный продуктопровод.

LNC	Для бензина	Для дизельного топлива	Для ГМТ (пропан-бутан)	Котельное топливо (печное, мазут)
<b>Назначение</b>	преобразователь отработавших газов			
<b>Дозировка</b>	50 ppm (50 мл на 1000 л)	50 ppm (50 мл на 1000 л)	25 ppm (25 мл на 1000 л)	50 ppm (50 мл на 1000 л)
<b>Место действия</b>	Топливная система низкого давления; Впускной клапан; Форсунка инжектора Камера сгорания; Компрессионные кольца; Система выпуска и катализатор (Очистка).		Выпускной клапан; Камера сгорания; Компрессионные кольца; Система выпуска и катализатор (Очистка).	Резервуары хранения топлива; Топливная система; Форсунки; Топка котла.
<b>Механизм действия</b>	Химический (удаление отложений) Физический (снижение реологической вязкости, улучшение смешения топливо/воздух) Каталитический (преобразование отработавших NOx).			
<b>Экономия топлива</b>	7-9%	7-9%	6-9%	7-9 %
<b>Увеличение КПД</b>	Восстановление заводских настроек за счет удаления отложений Дополнительное увеличение мощности до 4% за счет снижения трения и более полного сгорания топлива			За счет эффективности сгорания; Уменьшения склонности к образованию отложений; Повышение смазывающей способности и противоизносных свойств; Снижения вязкости у мазутов; Стабилизация качеств мазутов при хранении.
<b>Экология</b>	Снижение выбросов HC и CO; Снижение выбросов NOx; Снижение выбросов (полное сгорание); Снижение выбросов CO2 (экономия топлива).			